





<b>3. Kassabericht</b>		
Der Kassabericht 2024 wird vom Kassier präsentiert (Beilage)	Fabio Svaizer	21.03.2025
<b>4. Revisorenbericht</b>		
Der Revisorenbericht 2024 wird von der Revisorin vorgetragen (Beilage) <i>Der Revisorenbericht wird einstimmig genehmigt</i>	Silvia Bigler Versammlung	21.03.2025 21.03.2025
<b>5. Mitgliederbeitrag</b>		
Der Einzelmitgliederbeitrag wird weiterhin Einstimmig bei 40.-CHF festgelegt Der Vereinsbeitrag wird weiterhin einstimmig bei 150.-CHF festgelegt	Versammlung	21.03.2025
<b>6. Wahlen / Rücktritte</b>		
<b>Wiederwahlen</b>		
<i>Beisitzer:</i> Laila	Versammlung	21.03.2025
<i>Kassier:</i> Fabio		
<i>Revisorin</i> Silvia Bigler		
<i>Wegmeister:</i> Urs Schumacher		
<i>Neuwahl Revisor:</i> Doris Baumann (für 3Jahre)		
Alle wurden einstimmig gewählt	Versammlung	21.03.2025
<i>Demissioniert:</i> Fritz Balsiger		
<b>7. Bericht Wegmeister</b>		
Der Wegmeisterbericht 2024 wird vorgetragen und einstimmig mit Applaus genehmigt (Beilage)	Urs Schumacher	21.03.2025
<b>8. Tätigkeitsprogramm 2025</b>		
Die nötigen Unterhaltsarbeiten werden durch den Wegmeister ausgeführt.	Urs Schumacher	2025
Vorstandssitzungen sitzend und fahrend nach Bedarf	Vorstand	2025
<b>9. Anträge von Mitgliedern</b>		
Keine Anträge		
<b>10. Verschiedenes</b>		
Bitte Meldungen nur an RIG nicht an diverse Stellen	Martin Begert	21.03.2025

Villiers,02.04.2025

## Wegmeisterbericht 2024

Werter Vorstand, Werte Mitglieder

Nach einem überaus trüben Jahresanfang konnten die ersten Arbeiten an den Reitwegen mitte März 2024 in Angriff genommen werden. Dabei wurden etliche Wege von überhängigen Ästen befreit, Wasserlöcher erstellt und einige Wege planiert. Weiter wurde am zweiten Abschnitt der Matzenriedstrecke Schlamm entfernt und Wasserlöcher erstellt. Das gleiche wurde am Sürigalopp gemacht. Diese Massnahmen zeigte grössere Wirkung als gedacht.

Wie jedes Jahr traf ich mich im April mit dem Vorstand der RIG zwecks Reitweg-Besichtigung. Wir befuhren dabei einige Strecken ab und besprachen das weitere Vorgehen. Es wurde entschieden, dieses Jahr den Fokus auf den Wiederaufbau der Hindernisbahn zu widmen.

Somit wurden folgende Arbeiten für das Jahr 2024 gesetzt:

1. Hindernisbahn instandstellen
2. Reitwege planieren
3. Bäume wegräumen
4. Verbindungsweg auffüllen

Nachdem der Verbindungsweg mit neuem Füllmaterial versehen wurde, wurden einige Strecken planiert. Im Sommer mussten einige Sprünge im Military-Grüebli ersetzt werden. Im Anschluss ging es an die Arbeiten an der Hindernisbahn. Unter zwei Etappen wurde der Weg erneuert und mit Material aufgefüllt.

Da ich nicht sicher war, ob die Forstarbeiten wirklich abgeschlossen sind, entschied ich mich vorerst, die Hindernisse noch nicht zu platzieren. Dies erwies sich als richtig, da die Forstarbeiten über den Winter 24 bis April 2025 weiter andauern. Wenn diese Arbeiten entgültig abgeschlossen sind, werden wir die Hindernisse dementsprechend setzen. Dafür werde ich auf die Hilfe Eurerseits angewiesen sein, wenn es um die Anzahl, Abstände und Höhe der Hindernisse geht.

Vorgesehene Arbeiten für das Jahr 2025

- Hindernisse bei Hindernisbahn ersetzen
- Zweiter Teil der Hindernisbahn mit Sand ergänzen
- Zweite Strecke Matzenriedstrasse Material auffüllen

Mit den Meldungen über versperrte Wege und sonstige Anliegen konnte ich auf Euch zählen, herzlichen Dank dafür!

Auch dieses Jahr bin ich auf die Unterstützung der RIG Mitglieder angewiesen. Meldungen via Whatsapp oder Telefon sind sehr hilfreich, sodass Hindernisse ersetzt oder andere Mängel zeitnah beseitigt werden können.

Euer Wegmeister, Urs Schumacher  
Bramberg, 20.03.2025